



CHAPITRE HOG REPENTIGNY

GUIDE DE CONDUITE EN FORMATION

Saison 2012

Le but de ces directives est de fournir aux membres les informations requises pour rouler ensemble de **façon sécuritaire.** Ce guide n'a pas pour objectif de réduire votre **liberté.** La seule et unique raison est de vous permettre de vivre votre passion en toute **sécurité.**

Il est impossible de prévoir tout ce qui peut se produire lors d'une randonnée. L'objectif de l'exercice est d'élaborer des façons de faire qui permettent de bien réagir, **lorsque l'on est en formation,** au plus grand nombre de situations potentiellement critiques ou imprévues.

* * *



Rouler en formation

1. La formation habituelle sera la formation en damier, (nombre impair) 3, 5, ou 7 motos.
2. Les capitaines de route seront les meneurs de chaque groupe.
3. Les balayeurs rouleront à la fin de chaque groupe.
4. Suivre les instructions des capitaines de route en tout temps, sauf si ses instructions placent un pilote ou une autre personne dans une situation dangereuse.
5. Maintenir sa moto et toutes pièces d'équipement en bon état de marche.
6. Rouler avec une attitude « **sécurité avant tout** ».
7. Chaque pilote doit conserver sa position dans la formation jusqu'à l'arrivée à destination.
8. Chaque pilote doit garder une distance égale avec la moto devant elle et éviter l'effet élastique. Chaque pilote doit accélérer et décélérer au même rythme que la moto qui le précède. Briser la formation en créant une grande distance avec la moto qui précède et accélérer rapidement pour rejoindre le groupe, peut créer des situations dangereuses et problématiques pour le capitaine de route qui perd la capacité de faire réagir la formation de façon sécuritaire.



Changements de voie et dépassements

1. Le capitaine de route maintient sa position et signale son intention de changer de voie.
2. Tous les membres de la formation maintiennent leur position et transmettent le signal annonçant la manœuvre à effectuer jusqu'au balayeur.
3. Le balayeur change de voie et bloque l'arrière de la formation aussitôt que l'opportunité de le faire sécuritairement se présente. Le capitaine de route peut alors constater que la voie est libre et peut engager le changement de voie.
4. La formation changera de voie à la manière « suivez le guide ». Le capitaine de route signale avec la main indiquant à tous, qu'il change de voie et tous les membres de l'avant vers l'arrière du groupe suivent. Personne à l'exception du balayeur, ne doit changer de voie avant le capitaine de route.
5. Sur une route à deux voies (une dans chaque direction), la file indienne devra être employée pour effectuer un dépassement. Le capitaine de route conservera une vitesse après le dépassement pour permettre aux autres motos de trouver suffisamment d'espace pour dépasser et rentrer dans la voie devant le véhicule dépassé.



Arrêt d'urgence

1. Tout pilote qui éprouve des difficultés doit en informer le capitaine de route ou le balayeur et ce aussi rapidement et sécuritairement que possible.
2. Tout pilote qui éprouve des difficultés doit quitter la formation rapidement. Le balayeur du groupe l'accompagnera.
3. Tout membre du groupe devant quitter la randonnée avant la fin devra en aviser au préalable le capitaine de route et le balayeur de l'endroit où il planifie quitter la formation. Les pilotes suivants combleront l'espace libéré et reprendront la formation en damier.

Divers

1. À un arrêt obligatoire, on se regroupe rapidement et dès que c'est possible, on s'engage et on traverse l'intersection ensemble en établissant un contact visuel avec les véhicules aux arrêts pour s'assurer qu'ils nous laissent passer. On accélère au même rythme que le capitaine de route, de façon sécuritaire. Si un véhicule avance dangereusement à la rencontre du groupe, on le laisse passer et on rejoint le groupe par la suite.
2. Chacun doit s'assurer de voir dans ses miroirs la moto qui suit, dans le cas inverse, s'il y a un changement de direction, le dernier du groupe s'immobilise sur le côté de façon sécuritaire et bien visible pour indiquer le changement de direction au retardataire.



3. Lorsqu'une route de deux voies est réduite à une voie, dès le signal indiquant la réduction « dans 300 mètres », les motos 1, 3, 5 et 7 (impairs) effectuent à la demande du capitaine, un changement de voie vers la gauche, les motos 2, 4 et 6 (pairs) restent dans la voie de droite, jusqu'à ce que la voie de droite se referme vers la gauche.

4. Signes de sécurité :

- Bras droit ou gauche levé, avec un mouvement circulaire de l'avant bras pour indiquer le départ.
- Main vers le sol et paume vers l'arrière pour ralentir et arrêter.
- Bras ou pied pointant vers le sol pour aviser d'un objet sur la chaussée.
- Pointer le réservoir pour essence ou arrêt requis.
- Bras vers le haut signe 1 pour une file indienne.
- Bras avec deux doigts ou point fermé pour reprendre la formation en damier.
- Signe de tête ou signe du bras pour permettre à la moto à l'arrière de vous de monter d'un rang, (si une des motos quitte la formation).
- Bras gauche vers le haut avec index vers la droite, pour se déplacer vers la droite.
- Bras gauche à l'horizontal pour se déplacer vers la gauche.
- Bras gauche vers le haut, point fermé, avec mouvements répétés de haut en bas pour réduire les écarts dans la formation.

La prudence et le plaisir vont de pair !

Pierre Lamothe

Capitaine de route en chef
Chapitre HOG Repentigny

